

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 74,196

| Název zakázky: | Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku. | | | |
|------------------------|---|--|-------------|-------------------------|
| Lokalizace sondy: | km 74,196 - v ose koleje, uprostřed rozpětí klenby | | | |
| Rozměry sondy: | - | Datum hloubení: | 27. 8. 2020 | |
| Hloubka sondy od TK: | 0,80 m | Dokumentoval: | R. Kodým | |
| Hloubka [m] od - do | Makroskopický popis | | SŽDC S4 | ČSN EN ISO 14 688 |
| 0,00 | 0,18 | Kolejnice + upevňovací | - | - |
| 0,18 | 0,80 | Betonový pražec tl. 15 - 19 cm, dražní štěrk šedý, silně znečištěný hnědou vlhkou písčito-hlinitou zeminou a drobnou drtí, nepravidelně soudržný, na povrchu s drnem | G4 GM | sasiGr |
| od | 0,80 | Beton klenby | - | - |

Poznámky:

Fotodokumentace

| | |
|-------------------------|---|
| Hladina podzemní vody: | - |
| Vodní režim: | - |
| Namrzavost zemní pláně: | - |
| Laboratorní vzorky: | - |